

目录

准备工作	3	空气滤清器：检查（干纸型）	17
准备工作	3	发动机机油	17
专用维修工具	3	发动机机油：排放	17
通用维修工具	3	发动机机油：加注	17
定期保养	4	机油滤清器	18
常规保养	4	机油滤清器：拆卸和安装	18
常规保养	4	机油滤清器：检查	18
定期保养	6	火花塞	19
定期保养	6	火花塞：拆卸和安装	19
定期保养	6	火花塞：检查	19
推荐的油液和润滑剂	9	EVAP 蒸气管路	19
油液和润滑剂	9	EVAP 蒸气管路：检查	19
SAE 粘度值	10	底盘保养	20
发动机冷却液混合比	10	排气系统	20
发动机保养	11	排气系统：检查	20
驱动皮带	11	离合器液	20
驱动皮带：分解图	11	离合器液：检查	20
驱动皮带：检查	11	离合器液：排放	20
驱动皮带：调整	12	离合器液：加注	21
发动机冷却液	12	M/T 油	22
发动机冷却液：检查	12	M/T 油：检查	22
发动机冷却液：排放	12	M/T 油：排放	22
发动机冷却液：加注	13	M/T 油：加注	23
发动机冷却液：冲洗	14	CVT 油	23
散热器盖	15	CVT 油：检查	23
散热器盖：检查	15	CVT 油：更换	23
散热器	16	CVT 油：调整	25
散热器：检查	16	车轮（未配备 TPMS）	26
燃油管路	16	车轮（未配备 TPMS）：调整	26
燃油管路：检查	16	车轮（配备 TPMS）	27
燃油管路：检查	16	车轮（配备 TPMS）：调整	27
空气滤清器	16	制动液液位和泄漏	29
空气滤清器：拆卸和安装	16		

制动液液位和泄漏：检查	29	安全带、扣环、卷收器、固定器和调节器	33
制动管路和拉索	29	安全带、扣环、卷收器、固定器和调节器：检查 ...	33
制动液	29	车身腐蚀	33
制动液：更换	29	车身腐蚀：检查车身腐蚀	33
盘式制动器	30	维修数据和规格 (SDS)	35
盘式制动器：检查	30	维修数据和规格 (SDS)	35
盘式制动器：前盘式制动器	30	驱动皮带	35
盘式制动器：后盘式制动器	30	驱动皮带：驱动皮带	35
转向机和连杆	31	发动机冷却液	35
转向机和连杆：检查	31	发动机冷却液：定期保养规格	35
车桥和悬架零件	31	发动机机油	35
车桥和悬架零件：检查	31	发动机机油：定期保养规格	35
驱动轴	32	火花塞	35
驱动轴：检查	32	火花塞：火花塞	35
车身保养	33	车轮 (未配备 TPMS)	35
锁、铰链和发动机罩锁闩	33	车轮 (未配备 TPMS)：车轮	35
锁、铰链和发动机罩锁闩：润滑	33	车轮 (配备 TPMS)	36
		车轮 (配备 TPMS)：车轮	36

准备工作

< 准备工作 >

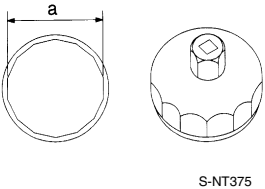
准备工作

准备工作

专用维修工具

INFOID:0000000013305484

工具编号 工具名称	说明
KV10115801 机油滤清器扳手	拆卸和安装机油滤清器 a: 64.3 mm (2.531 in)



S-NT375

通用维修工具

INFOID:0000000013305485

工具名称	说明
机动工具	松开螺母和螺栓

PBIC0190E

| 火花塞扳手 | 拆卸和安装火花塞 **a: 14 mm (0.55 in)** |

JPBIA0399ZZ

| 散热器盖测试仪 | 检查散热器和储液罐盖 |

PBIC1982E

| 散热器盖测试仪适配器 | 将散热器盖测试仪连接到散热器盖和散热器加注口颈部 **a: 直径为 28 (1.10)** **b: 直径为 31.4 (1.236)** **c: 直径为 41.3 (1.626)** 单位: mm (in) |

S-NT564

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N

常规保养

< 定期保养 >

定期保养

常规保养

常规保养

INFOID:000000013305540

常规保养包括在车辆日常操作中应检查的项目。如果要保持车辆正常的操作性能，这些保养项目非常重要。车主可以自己进行这些检查或者让 **NISSAN** 经销商帮助检查。

车辆外部

除特别说明外，在此列出的保养项目应经常进行。

项目		参考页
车门和发动机罩	检查所有车门、发动机罩、后背门、行李箱盖及舱盖操作是否顺畅。同时确保所有锁门都牢靠锁止。如有必要，请进行润滑。确保当发动机罩的第一道锁门释放后，第二道锁门可以防止发动机罩打开。在使用道路防冻盐或其它腐蚀性物质的地区道路行驶时，应经常检查润滑情况。	MA-33
车灯	定期清洁前大灯。确保前大灯、制动灯、尾灯、转向信号灯和其它车灯均工作正常且安装牢固。同时检查前大灯的对光情况。	—
轮胎	经常用压力表检查压力，且长途旅行前务必进行检查。将所有轮胎（包括备用轮胎）的压力调整至规定压力。仔细检查轮胎是否有损坏、裂痕或过度磨损。	WT-11 WT-82
轮胎换位	在两轮驱动 (2WD) 以及前后轮胎尺寸相同的情况下，每行驶 10,000 km (6,000 英里) 应进行轮胎换位一次。标记有方向指示的轮胎只可在前后之间换位。完成轮胎换位后，确保方向指示指向车轮旋转方向。 在四轮驱动以及全轮驱动 (4WD/AWD) 和前后轮胎尺寸相同的情况下，每行驶 5,000 km (3,000 英里) 应进行轮胎换位一次。标记有方向指示的轮胎只可在前后之间换位。完成轮胎换位后，确保方向指示指向车轮旋转方向。 在前后轮胎尺寸不同的情况下，不可进行轮胎换位。 轮胎换位的时间可能会因您的驾驶习惯和路面状况而异。	MA-26 MA-27
胎压监测系统 (TPMS) 发射器部件 (如装备)	当由于磨损或老化而更换轮胎时，请更换 TPMS 发射器索环密封圈、气门芯和盖。	WT-76
车轮定位和平衡	如果车辆在笔直平坦的路面上行驶时向一侧跑偏，或如果发现不均匀或异常的轮胎磨损，则可能需要进行车轮定位。如果在正常高速行驶时，方向盘或座椅振动，则可能需要进行车轮平衡。	FSU-7 RSU-5 MA-26 MA-27
挡风玻璃	定期清洁挡风玻璃。至少每六个月检查挡风玻璃是否有破裂或其它损坏。必要时进行修理。	—
雨刮片	如果未正确工作，请检查是否有破裂或磨损。必要时进行更换。	—

车辆内部

此处列出的保养项目应定期检查，例如在执行定期保养、清洗车辆等时。

项目		参考页
加速踏板	检查踏板操作是否顺畅，并确保踏板没有卡住或不需要不均匀的踏力。使地毯远离踏板。	—
制动踏板	检查踏板操作是否顺畅，并确保在完全踩下踏板时，踏板与地毯之间保有适当的距离。检查制动助力器功能。务必保持地毯远离踏板。	BR-11
驻车制动	定期检查驻车制动操作。检查拉杆（如装备）或踏板（如装备）行程是否正确。同时，确保在仅施加驻车制动的情况下，车辆可以稳固地停在较为陡峭的山坡上。	PB-6
安全带	检查安全带系统的所有零件（例如扣环、固定器、调节器和收缩器）的操作是否正常、顺畅且安装稳固。检查安全带织带是否有裂痕、磨损、磨损或损坏。	MA-33
方向盘	检查转向状态的变化，例如有无自由行程过大、转向沉重或异常噪音。检查方向盘的自由行程是否在标准范围内。 自由行程：35 mm (1.38 in) 以下	—
警告灯和蜂鸣器	确保所有警告灯和蜂鸣器均正常工作。	—
挡风玻璃除雾器	在操作加热器或空调时，检查空气是否从除雾器出口正确送出且空气量是否充足。	—
挡风玻璃雨刮器和清洗器	检查雨刮器和清洗器操作是否正常，且雨刮器刮过后不会产生波纹。	—

常规保养

< 定期保养 >

发动机罩及车辆底部

此处列出的保养项目应定期检查 (例如, 每次检查发动机机油或添加燃油时)。

项目		参考页
蓄电池 (除免保养蓄电池外)	检查每个电池内的液位。它应在 UPPER 和 LOWER 线之间。在高温或极端条件下操作的车辆需要更频繁地检查蓄电池液位。	PG-116 PG-119
制动器 (和离合器) 液液位	对于手动变速箱 (MT) 车型: 确保制动液和离合器液的液位在储液罐的 MAX 和 MIN 线之间。 除手动变速箱 (MT) 车型外: 确保制动器液位在储液罐的 MAX 和 MIN 线之间。	MA-29 MA-20
发动机冷却液液位	在发动机冷态时, 检查冷却液液位。确保冷却液液位在储液罐的 MAX 和 MIN 线之间。	MA-12
发动机驱动皮带	确保驱动皮带没有磨损、磨损、破裂或油污。	MA-11
发动机机油油位	在驻车 (在平地上) 及关闭发动机后, 检查油位。	LU-8
油液泄漏	车辆停止一段时间后, 检查车辆底部是否有燃油、机油、水或其它油液泄露。使用后的空调滴水属于正常现象。如果发现泄漏或明显的燃油味, 请检查原因并立即修理。	—
挡风玻璃清洗液	检查储液罐中清洗液是否充足。	—

定期保养

< 定期保养 >

定期保养

定期保养

INFOID:000000013305541

下表列出了常规的保养计划。根据天气及大气环境、各种路面、个人驾驶习惯及车辆用途的不同，可能需要额外的或更频繁的保养。

超过表中的最后保养期限后，仍需按照类似的时间间隔执行定期保养。

发动机和排放控制系统的保养

缩写：I = 检查并根据需要调整或更换， R = 更换， E = 检查并调整发动机冷却液混合比。

保养操作		保养间隔									参考页
按照公里数（英里数）或月数执行保养（以先到者为准）。	km x 1,000 (英里 x 1,000)	10 (6)	20 (12)	30 (18)	40 (24)	50 (30)	60 (36)	70 (42)	80 (48)		
	月数	6	12	18	24	30	36	42	48		
	发动机罩下及车辆底部										
进气门和排气门间隙	请参见注释 (1)									EM-12	
驱动皮带	请参见注释 (2)				I				I	MA-11	
发动机机油（使用推荐的机油。）★		R	R	R	R	R	R	R	R	MA-17	
发动机机油滤清器（使用正品 NISSAN 发动机机油滤清器或同等产品）★		R	R	R	R	R	R	R	R	MA-18	
发动机冷却液	请参见注释 (3)				E				E	MA-12	
冷却系统			I		I		I		I	MA-12 MA-15 MA-16	
燃油管路					I				I	MA-16	
空气滤清器（干纸型）★		每行驶 5,000 km (3,000 英里) 后清洁								MA-16	
			R		R		R		R	MA-17	
燃油滤清器（入箱式）	请参见注释 (4)									—	
火花塞（铂金头型）		每行驶 100,000 km (60,000 英里) 后更换								MA-19	
EVAP 蒸发管路（带碳罐）					I				I	MA-19	

注：

- 标示有“★”的保养项目应根据“恶劣行驶条件下的保养”更为频繁地进行。
- (1) 不需要定期保养。然而，如果气门噪音增大，请检查气门间隙。
- (2) 如果发现损坏，或者自动皮带张紧器读数达到最大极限，则更换驱动皮带。
- (3) 请使用正品 NISSAN 发动机冷却液（蓝色）或同等产品，以避免由于使用非正品发动机冷却液而可能造成的发动机冷却系统内的铝金属腐蚀。每隔 40,000 km (24,000 英里) 或 24 个月检查并调整发动机冷却液混合比。在 160,000 km (96,000 英里) 或 96 个月首次更换。首次更换后，每行驶 80,000 km (48,000 英里) 或 48 个月更换一次。
- (4) 免保养项目。

底盘和车身保养

缩写：I = 检查并根据需要调整或更换， R = 更换， L = 润滑。

保养操作		保养间隔									参考页
按照公里数（英里数）或月数执行保养（以先到者为准）。	km x 1,000 (英里 x 1,000)	10 (6)	20 (12)	30 (18)	40 (24)	50 (30)	60 (36)	70 (42)	80 (48)		
	月数	6	12	18	24	30	36	42	48		
	发动机罩下及车辆底部										
制动液和离合器液（液位和泄漏）		I	I	I	I	I	I	I	I	MA-29 MA-20	
制动液★					R				R	MA-29	
制动助力器真空软管、接头和单向阀					I				I	BR-17	

定期保养

< 定期保养 >

保养操作		保养间隔								参考页
按照公里数 (英里数) 或月数执行保养 (以先到者为准)。	km x 1,000 (英里 x 1,000) 月数	10 (6) 6	20 (12) 12	30 (18) 18	40 (24) 24	50 (30) 30	60 (36) 36	70 (42) 42	80 (48) 48	
制动器、离合器和排气系统		I	I	I	I	I	I	I	I	MA-29 MA-20 MA-20
CVT 油 (泄漏)	请参见注释 (1)		I		I		I		I	MA-23
手动变速驱动桥齿轮油 (泄漏)		I	I	I	I	I	I	I	I	MA-22
转向机和连杆、车桥和悬架零件、以及前驱动轴 ★			I		I		I		I	MA-31 MA-31 MA-32
车外和车内										
车轮定位 (如有必要, 进行车轮换位和平衡)			I		I		I		I	FSU-7 RSU-5 MA-26 MA-27
制动衬块、制动盘和其它制动部件 ★		I	I	I	I	I	I	I	I	MA-30 BR-18 BR-20
门锁、铰链和发动机罩锁门 ★		L	L	L	L	L	L	L	L	MA-33
安全带、扣环、卷收器、固定器和调整器			I		I		I		I	MA-33
脚制动器、驻车制动器和离合器 (自由行程、行程和操作)		I	I	I	I	I	I	I	I	BR-11 PB-6 CL-7
空调滤清器 ★			R		R		R		R	VTL-16

注:

标示有“★”的保养项目应根据“恶劣行驶条件下的保养”更为频繁地进行。

(1) 请仅使用正品 NISSAN CVT 油。如果牵引拖车, 使用露营车或车顶托架, 或在粗糙或泥泞路面上行驶, 请每行驶 100,000 km (60,000 英里) 到东风 NISSAN 专营店检查 CVT 油有无劣化, 如有必要, 更换 CVT 油。且如果未执行检查, 则每 100,000 km (60,000 英里) 更换 (不仅是检查) 一次 CVT 油。使用正品 NISSAN CVT 油以外的变速箱油将损坏 CVT, 该情况不在保险范围内。

恶劣行驶条件下的保养

前页所述的保养间隔适用于正常的操作条件。如果车辆主要在以下恶劣条件下操作, 则必须按照下表所示对以下项目进行更频繁的保养。

恶劣行驶条件

A — 在多尘环境中行驶

B — 反复短距离行驶

C — 牵引拖车或篷车

D — 长时间怠速

E — 在极端恶劣的气候条件下行驶或在环境温度极低或极高的地区行驶

F — 在高湿度地区或山区行驶

G — 在使用路盐或其它腐蚀性物质的地区行驶

H — 粗糙和 / 或泥泞路面或是在沙漠中行驶

I — 频繁使用制动或在山区行驶

保养操作: 检查 = 检查并根据需要调整或更换。

行驶条件								保养项目	保养操作	保养间隔	参考页
A	.	.	.	.	.	.	.	空气滤清器	更换	更频繁	MA-16
A	B	C	D	.	.	.	.	发动机机油	更换	每隔 5,000 km (3,000 英里) 或 3 个月	MA-17

定期保养

< 定期保养 >

A	B	C	D	.	.	.	.	.	发动机机油滤清器	更换	每隔 5,000 km (3,000 英里) 或 3 个月	MA-18
.	.	.	.	.	F	.	.	.	制动液	更换	每隔 20,000 km (12,000 英里) 或 12 个月	MA-29
.	.	.	.	.	.	G	H	.	转向机和连杆、车桥和悬架零件、前驱动轴	检查	每隔 10,000 km (6,000 英里) 或 6 个月	MA-31 MA-31 MA-32
A	.	C	.	.	.	G	H	I	制动衬块、制动盘和其它制动部件	检查	每隔 5,000 km (3,000 英里) 或 3 个月	MA-30 BR-18 BR-20
.	.	.	.	.	.	G	.	.	门锁、铰链和发动机罩锁门	润滑	每隔 5,000 km (3,000 英里) 或 3 个月	MA-33
A	.	.	.	.	.	.	.	.	空调滤清器	更换	更频繁	VTL-16

推荐的油液和润滑剂

< 定期保养 >

推荐的油液和润滑剂

油液和润滑剂

INFOID:0000000013305542

以下为近似容量。实际加注量可能稍有不同。加注时，请遵守本手册其他地方描述的步骤。

油液类型		容量 (近似值)		推荐的油液 / 润滑剂
		Imp 测量	公升	
发动机机油 排放和加注	包括更换机油滤清器	2-5/8 qt	3.0	<ul style="list-style-type: none"> “NISSAN 机油”0W-20 SN 为最佳选择 高度推荐可达到最佳发动机保护效果的 NISSAN 认可的“NISSAN 机油” 如果无法获得以上机油，请使用“NISSAN 机油”或满足以下等级和粘度的同等质量产品 机油等级 <ul style="list-style-type: none"> – API 等级 SL、SM 或 SN – ILSAC 等级 GF-3、GF-4 或 GF-5 SAE 粘度值：请参见“SAE 粘度值”。
	不包括更换机油滤清器	2-4/8 qt	2.8	
干燥发动机 (发动机大修)		3-1/8 qt	3.5	<ul style="list-style-type: none"> 正品 NISSAN 发动机冷却液 (蓝色) 或同等产品 使用原装日产发动机冷却液或同等质量产品，以避免由于使用非原装发动机冷却液造成的发动机冷却系统内的铝金属腐蚀。 请注意，使用非正品发动机冷却液的情况下发动机冷却系统故障时，即使在保修期内，所做修理也不属于保修范围。
发动机冷却液容量 (储液罐在“MAX”液位)	CVT 车型	5-6/8 qt	6.6	<ul style="list-style-type: none"> 正品 NISSAN 发动机冷却液 (蓝色) 或同等产品 使用原装日产发动机冷却液或同等质量产品，以避免由于使用非原装发动机冷却液造成的发动机冷却系统内的铝金属腐蚀。 请注意，使用非正品发动机冷却液的情况下发动机冷却系统故障时，即使在保修期内，所做修理也不属于保修范围。
	M/T 车型	5-5/8 qt	6.4	
储液罐发动机冷却液容量 (在“MAX”液位)		5/8 qt	0.7	
CVT 油		6 qt	7.0	<ul style="list-style-type: none"> 原装日产 CVT 油 NS-3 请仅使用正品 NISSAN CVT 油 NS-3。使用正品 NISSAN CVT 油 NS-3 以外的变速箱油将损坏 CVT，该情况不在保修范围内。
手动变速驱动桥齿轮油		4-3/4 pt	2.67	<ul style="list-style-type: none"> 正品 NISSAN 手动变速箱油 (MTF) HQ Multi 75W-85 或同等产品 如果没有正品 NISSAN 手动变速箱油 (MTF) HQ Multi，API GL-4、粘度等级 SAE 75W-85 也可作为替代品临时使用。但是，应尽快更换正品 NISSAN 手动变速箱油 (MTF) HQ Multi。
制动液与离合器液		—	—	<ul style="list-style-type: none"> 正品 NISSAN DOT 3 制动液 (US FMVSS No. 116)
多用途润滑脂		—	—	<ul style="list-style-type: none"> NLGI 2 号 (锂皂基)

推荐的油液和润滑剂

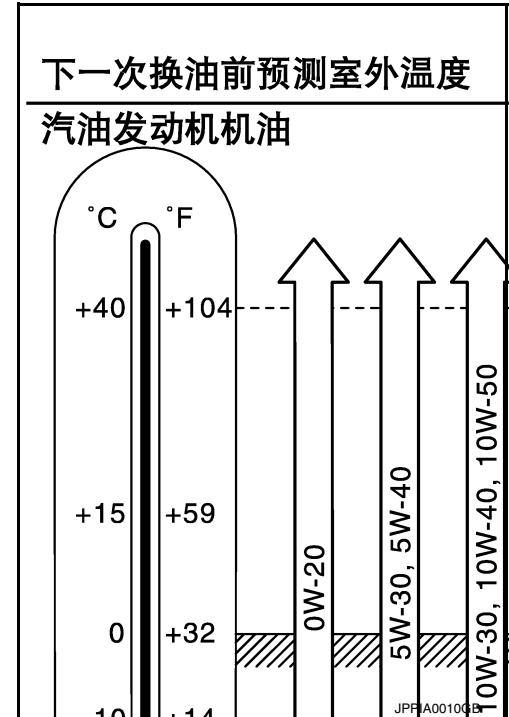
< 定期保养 >

SAE 粘度值

INFOID:000000013305543

汽油发动机

- 适合使用 0W-20。
- 如果无法获得 0W-20，请从表中选择适合外部温度范围的粘度值。



发动机冷却液混合比

INFOID:000000013305544

出厂时，发动机冷却系统已经加注高品质、可常年使用且有助于延长使用寿命的发动机冷却液。高品质的发动机冷却液含有具有防腐蚀和抗冻效能的特殊成分。因此，不必另外添加冷却系统添加剂。

外界温度降低到		成分	
°C	°F	发动机冷却液（浓缩型）	无矿物质水或蒸馏水
-35	-30	50%	50%

注意：

- 加注或更换冷却液时，确保按正确的混合比 (50%) 使用正品 NISSAN 发动机冷却液或同等产品。请参见图中的示例。
- 使用其他类型的发动机冷却液可能会损坏发动机冷却系统。
- 使用冷却液比重计检查发动机冷却液混合比时，根据冷却液温度使用下表对比重计读数（比重）进行修正。

混合后的冷却液比重

单位：比重

发动机冷却液混合比	冷却液温度 °C (°F)			
	15 (59)	25 (77)	35 (95)	45 (113)
30%	1.046 - 1.050	1.042 - 1.046	1.038 - 1.042	1.033 - 1.038
50%	1.076 - 1.080	1.070 - 1.076	1.065 - 1.071	1.059 - 1.065

警告：

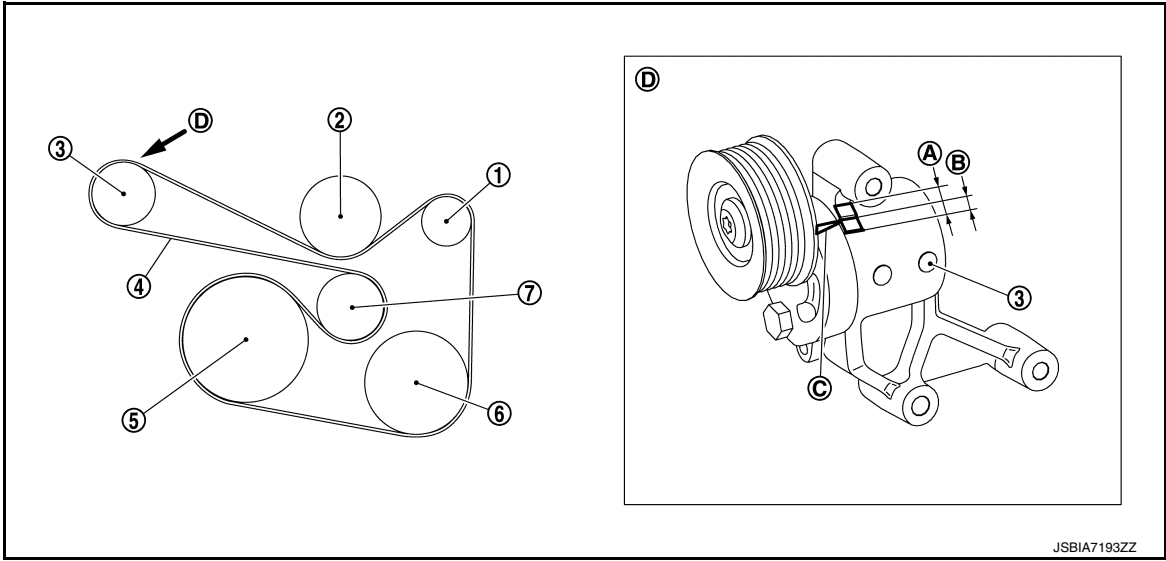
切勿在发动机温度较高时拆下散热器盖和储液罐盖。否则散热器中喷出的高压液体可能造成严重的烫伤。等到发动机和散热器冷却后再进行工作。

< 定期保养 >

发动机保养
驱动皮带

驱动皮带：分解图

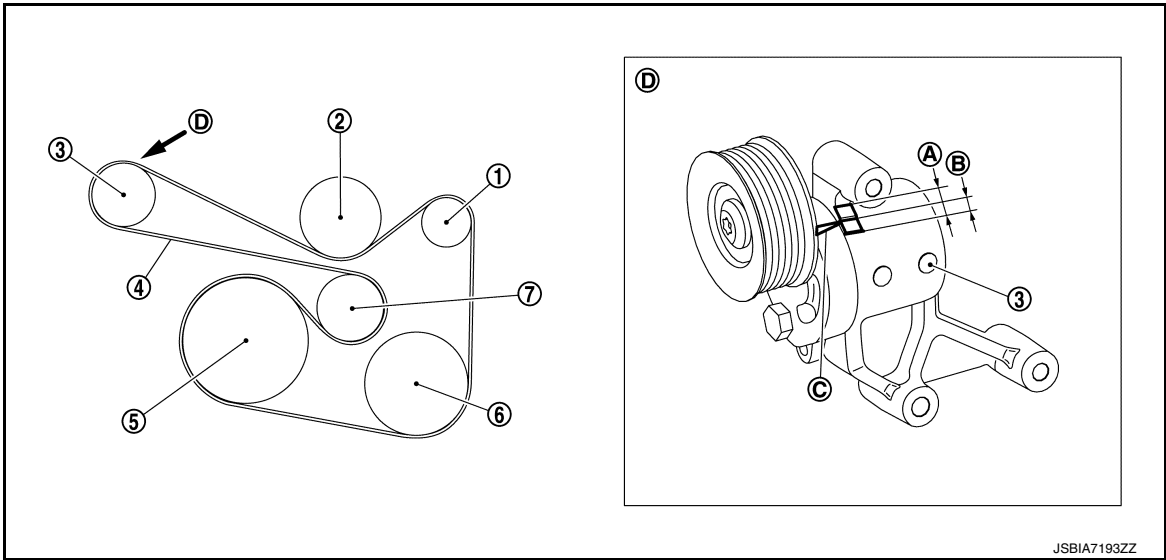
INFOID:0000000013305782



- ① 交流发电机
- ② 水泵
- ③ 驱动皮带自动张紧器
- ④ 驱动皮带
- ⑤ 曲轴皮带轮
- ⑥ 空调压缩机
- ⑦ 惰轮皮带轮
- (A) 可能的使用范围
- (B) 安装新驱动皮带时的范围
- (C) 指示器
- (D) 视图

驱动皮带：检查

INFOID:0000000013305784



- ① 交流发电机
- ② 水泵
- ③ 驱动皮带自动张紧器
- ④ 驱动皮带
- ⑤ 曲轴皮带轮
- ⑥ 空调压缩机
- ⑦ 惰轮皮带轮

发动机保养

< 定期保养 >

- Ⓐ 可能的使用范围
- Ⓓ 视图

Ⓑ 安装新驱动皮带时的范围

Ⓒ 指示器

警告：

发动机关闭时执行此步骤。

- 检查驱动皮带自动张紧器上的指示器 Ⓒ (固定侧上的缺口) 是否在图中的可能使用范围 Ⓐ 以内。

注：

- 在发动机冷态时检查驱动皮带自动张紧器指示。
- 安装新驱动皮带时，指示器 (固定侧上的缺口) 应在图示的范围 Ⓑ 内。
- 目视检查整个驱动皮带是否磨损、损坏或有裂纹。
- 如果指示器 (固定侧上的缺口) 超出可能使用范围或皮带损坏，则更换驱动皮带。

驱动皮带：调整

INFOID:0000000013305785

请参见 [:EM-117, "驱动皮带"](#)。

发动机冷却液

发动机冷却液：检查

INFOID:0000000013305802

液位

- 发动机冷却后，检查储液罐中发动机冷却液液位是否在 “MIN” 至 “MAX” 范围内。

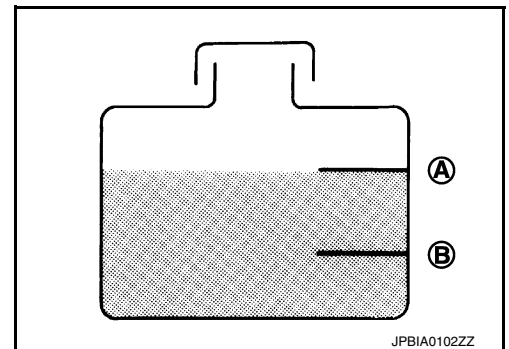
Ⓐ：MAX

Ⓑ：MIN

- 如有必要，请调整发动机冷却液液位。

注意：

加注与水 (蒸馏水或无矿物质水) 混合过的正品 NISSAN 长效防冻液 / 冷却液 (蓝色) 或同等产品。请参见 [MA-9, "油液和润滑剂"](#)。



泄漏

- 要检查是否有泄漏时，请使用散热器盖测试仪 (通用维修工具) (A) 和散热器盖测试仪适配器 (通用维修工具) (B) 对冷却系统施加压力。

测试压力：请参见 [CO-26, "散热器"](#)。

警告：

切勿在发动机高温时拆卸散热器盖。否则从发动机冷却系统喷出的高压发动机冷却液可能造成严重的烫伤。

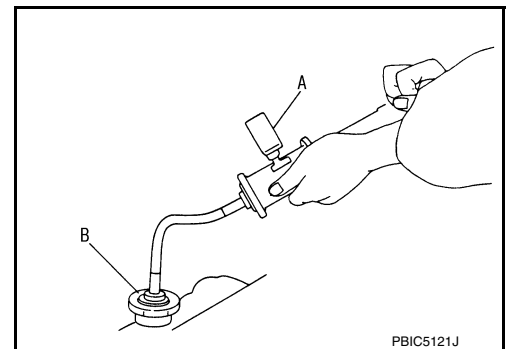
注意：

超过规定的测试压力可能会损坏散热器。

注：

如果发动机冷却液减少，请向散热器中加注发动机冷却液。

- 如果发现损坏，请修理或更换损坏的零件。



发动机冷却液：排放

INFOID:0000000013305803

警告：

- 切勿在发动机高温时拆卸散热器盖。否则散热器中喷出的高压液体可能造成严重的烫伤。
 - 用厚布裹住散热器盖。慢慢将散热器盖转动四分之一圈以释放蓄积的压力。然后完全拧开散热器盖。
1. 拆下发动机底盖。请参见 [EXT-27, "发动机底盖：拆卸和安装"](#)。

发动机保养

< 定期保养 >

2. 打开散热器底部的排放塞 ①，然后拆下散热器盖。

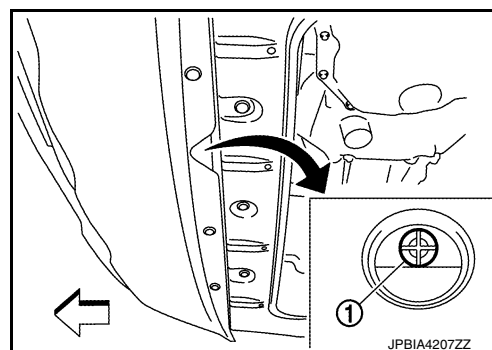
↖ : 车头方向

注意：

在发动机冷却后执行此步骤。

- 在排放系统中的所有发动机冷却液后，打开缸体上的排放塞。请参见 [EM-86, "设置"](#)。

3. 如有必要，拆下储液罐，排放发动机冷却液并在安装前清洁储液罐。请参见 [CO-14, "分解图"](#)。
4. 检查排出的发动机冷却液是否受到污染（如锈蚀、腐蚀或变色）。如果受到污染，请冲洗发动机冷却系统。请参见 [CO-11, "冲洗"](#)。



发动机冷却液：加注

INFOID:000000013305804

注意：

- 切勿重复使用 O 形圈。
- 开始工作前，先关闭自动空调和鼓风机电机。
- 请勿使用添加剂（如防漏水剂），否则可能会导致冷却水管堵塞。
- 加注正品 NISSAN 长效防冻液 / 冷却液（蓝色）或同等质量的产品与水（蒸馏水或软化水）的混合物时。请参见 [MA-9, "油液和润滑剂"](#)。

1. 安装储液罐（如果已拆下）以及排放塞。

注意：

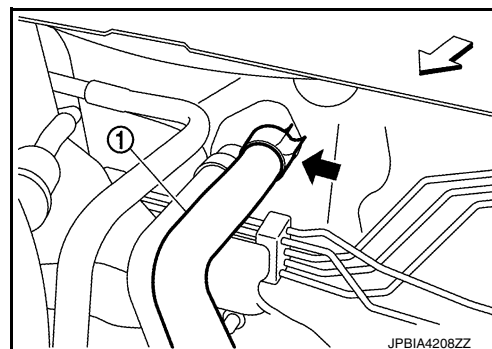
务必要清洁排放塞并安装新的 O 形圈。

排放塞：请参见 [CO-14, "分解图"](#)。

- 如果缸体上的排放塞已拆下，请安上并拧紧。请参见 [EM-86, "设置"](#)。
2. 检查各软管卡箍是否已牢固拧紧。
 3. 拆下空气管道（位于空气滤清器箱和电子节气门控制执行器之间）。请参见 [EM-26, "分解图"](#)。
 4. 断开图中所示位置（↖）的加热器软管 ①。

↖ : 车头方向

- 尽量抬高加热器软管。



5. 将散热器 ① 加满至规定高度。

注意：

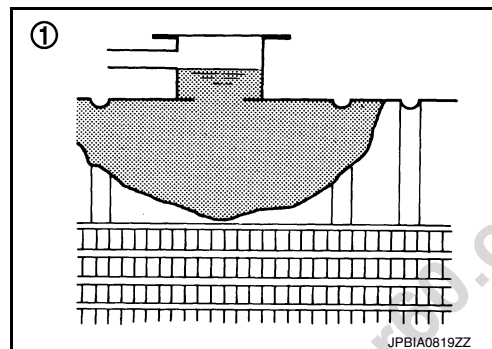
切勿使发动机冷却液粘到电子设备（交流发电机等）上。

- 以低于 2 ℓ (2-1/8 US qt, 1-3/4 Imp qt) 每分钟的速度缓慢加注发动机冷却液，以排出系统中的空气。
- 当发动机冷却液溢出加热器软管时断开连接，然后重新连接加热器软管并继续加注发动机冷却液。

发动机冷却液容量

（储液罐在“MAX”液位）

请参见 [CO-26, "定期保养规格"](#)。



发动机保养

< 定期保养 >

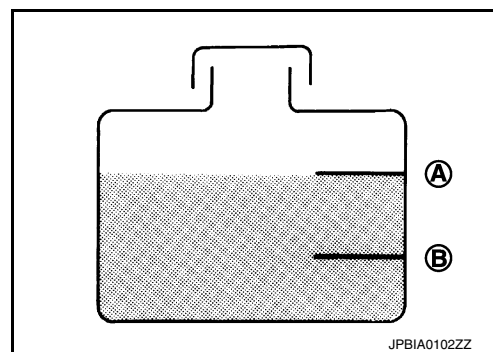
6. 将储液罐中的发动机冷却液加注到“MAX”位置。

Ⓐ : MAX

Ⓑ : MIN

储液罐发动机冷却液容量
(在“MAX”液位)

请参见 [CO-26, “定期保养规格”](#)。



7. 安装空气管道 (位于空气滤清器箱和电子节气门控制执行器之间)。请参见 [EM-26, “分解图”](#)。

8. 安装散热器盖。

9. 让发动机暖机直至节温器打开。标准暖机时间大约为 10 分钟 (3,000 rpm)。

- 通过触摸散热器软管 (下) 感觉是否有温水流出以检查节温器是否打开。

注意：

查看水温计以防发动机过热。

10. 关闭发动机并冷却至大约 50°C (122°F) 以下。

- 使用风扇缩短冷却时间。
- 如有必要，将散热器中的发动机冷却液加注到加注口颈部。

注意：

切勿使发动机冷却液粘到电子设备 (交流发电机等) 上。

11. 将储液罐中的发动机冷却液加注到“MAX”位置。

12. 装上散热器盖，重复步骤 5 至 10 两次或以上，直至发动机冷却液液位不再下降。

13. 在发动机运转的情况下检查冷却系统有无泄漏。

14. 暖机，使发动机怠速运转至 3,000 rpm，同时设置加热器温度控制器在“COOL”和“WARM”之间的位置上，检查发动机冷却液流动的声音。

- 加热器单元处的声音可能会变明显。

15. 重复步骤 14 三次。

16. 如果听到声音，重复操作步骤 5 至 10，排出冷却系统中的空气，直至储液罐液位不再下降。

发动机冷却液：冲洗

INFOID:0000000013305858

1. 安装储液罐 (如果已拆下) 以及排放塞。

注意：

务必要清洁排放塞并安装新的 O 形圈。

排放塞：请参见 [CO-14, “分解图”](#)。

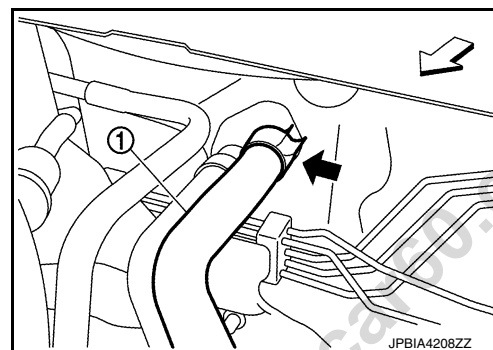
- 如果缸体上的排放塞已拆下，请安上并拧紧。请参见 [EM-86, “设置”](#)。

2. 拆下空气管道 (位于空气滤清器箱和电子节气门控制执行器之间)。请参见 [EM-26, “分解图”](#)。

3. 断开图中所示位置 (➡) 的加热器软管 ①。

➡ : 车头方向

- 尽量提高加热器。



4. 在散热器和储液罐中加入水并重新安装散热器盖。

- 当发动机冷却液从断开的加热器软管溢出时，连接加热器软管，并继续加注发动机冷却液。

< 定期保养 >

5. 安装空气管道 (位于空气滤清器箱和电子节气门控制执行器之间)。请参见 [EM-26. " 分解图 "](#)。
6. 运转发动机使其暖机至正常工作温度。
7. 空载条件下提高发动机转速两或三次。
8. 关闭发动机并等其冷却下来。
9. 排出系统中的水。请参见 [CO-9. " 排放 "](#)。
10. 重复步骤 1 至 9，直至干净的水开始从散热器中排出。

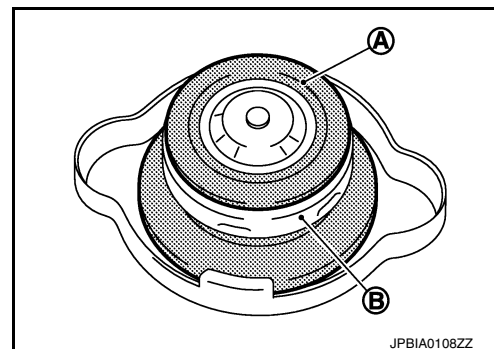
散热器盖

散热器盖：检查

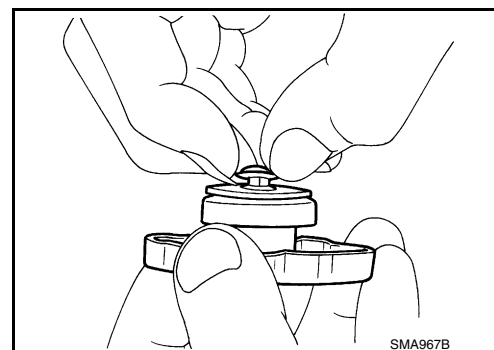
- 检查散热器盖的阀座 (A)。

(B)：金属柱塞

- 检查阀座是否膨胀到从上方垂直往下看时看不到柱塞边缘的程度。
- 检查阀座是否未弄脏和损坏。



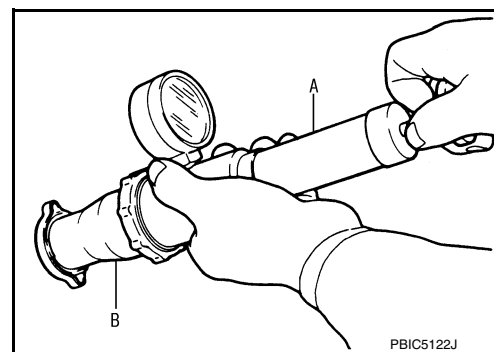
- 拉出负压阀以将其打开，放开后检查其完全关闭。
- 检查散热器盖负压阀的阀座上是否无污垢或损坏。
- 检查负压阀的打开和关闭情况是否无异常。



- 检查散热器盖释放压力。

标准和极限：请参见 [CO-26. " 散热器 "](#)。

- 将散热器盖连接到散热器盖测试仪 (通用维修工具) (A) 和散热器盖测试仪适配器 (通用维修工具) (B) 时，请在散热器盖密封面上涂抹发动机冷却液。



- 如有与以上三点相关的任何异常，请更换散热器盖。

注意：

安装散热器盖时，将散热器加注口颈部彻底擦拭干净，清除所有蜡质残留物或异物。

发动机保养

< 定期保养 >

散热器

散热器：检查

INFOID:0000000013305860

检查散热器中是否有泥浆或堵塞。必要时，如下所示清洗散热器。

注意：

- 小心不要弯曲或损坏散热片。
 - 在不拆下散热器的情况下进行清洁时，请拆下周围的所有零件，如散热器冷却风扇总成和喇叭。然后使用胶布将线束和接头包好以免进水。
1. 使用软管垂直向下冲洗散热器芯的背面。
 2. 每隔一分钟冲洗散热器芯的各个表面。
 3. 如果不再有任何污物从散热器中流出，则停止冲洗。
 4. 使用压缩空气垂直向下吹散热器芯的背面。
 - 使用低于 490 kPa (4.9 bar, 5 kg/cm², 71 psi) 的压缩空气，并保持 30 cm (11.81 in) 以上的距离。
 5. 每隔一分钟吹一次散热器芯的各个表面，直至没有水吹出。

燃油管路

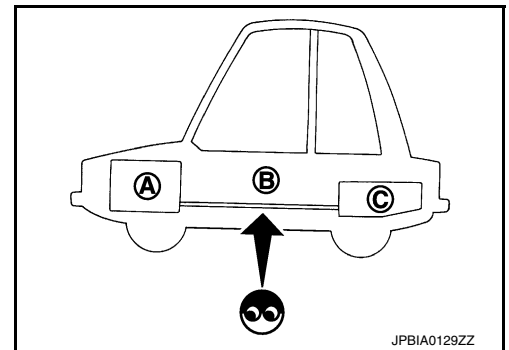
燃油管路：检查

INFOID:0000000013305942

检查燃油管路、燃油加注口盖和燃油箱有无安装不当、泄漏、裂痕、损坏、连接松动、擦伤或劣化。

- Ⓐ : 发动机
- Ⓑ : 燃油管路
- Ⓒ : 燃油箱

如有必要，请修理或更换损坏的零件。



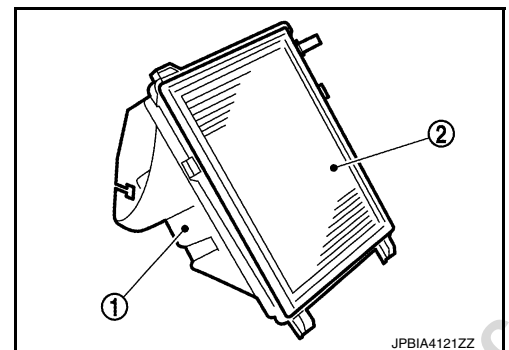
空气滤清器

空气滤清器：拆卸和安装

INFOID:0000000013305943

拆卸

1. 拆下包括空气滤清器、空气滤清器箱和进气空气管道 (上) 的总成。
2. 拆下空气滤清器箱。
3. 从空气滤清器箱 ① 上拆下空气滤清器 ②。



安装

注意以下事项，并按照与拆卸相反的顺序安装。

- 根据感觉和声音检查空气滤清器箱的两个棘爪是否牢固地啮合在空气滤清器箱上。

< 定期保养 >

空气滤清器：检查（干纸型）

INFOID:0000000013305944

拆卸后检查

目视检查空气滤清器是否无污渍、堵塞和损坏。

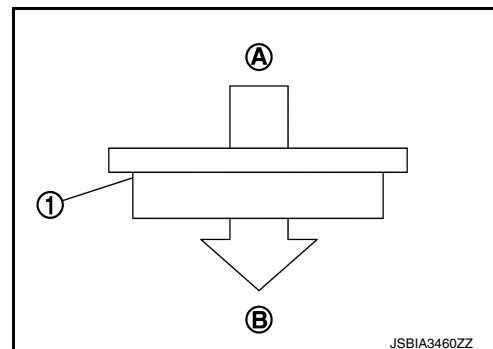
- 清除空气滤清器滤芯表面和空气滤清器箱内部的粉尘（如枯叶）。
- 清洁空气滤清器滤芯 ① 时，从进气歧管侧 ② 吹气来清除碎屑和灰尘。

② 环境空气侧

↖ 吹气方向

注意：

- 对空气滤清器滤芯吹气时，盖上空气滤清器箱并尽量远离车辆，以防灰尘进入空气滤清器箱。
- 切勿从环境空气侧吹气以防堵塞。当环境空气侧需要清洁时，在进气歧管侧盖上盖子并轻轻用手清理灰尘。



- 如果发现有堵塞或损坏，请更换空气滤清器滤芯。

保养间隔

请参见 [MA-6, "定期保养"](#)。

发动机机油

发动机机油：排放

INFOID:0000000013305945

警告：

- 发动机机油温度可能很高，注意不要被烫伤。
 - 长时间反复接触用过的发动机机油可能会导致皮肤癌。尽量避免皮肤直接接触用过的发动机机油。如果接触到皮肤，应尽快使用肥皂或清洁剂彻底清洗。
1. 暖机，并检查发动机部件有无发动机机油泄漏。请参见 [LU-8, "检查"](#)。
 2. 关闭发动机并等待 10 分钟。
 3. 松开机油加注口盖
 4. 拆下排放塞，然后排出机油。

发动机机油：加注

INFOID:0000000013305946

1. 安装带有新排放塞垫圈的排放塞。请参见 [EM-34, "分解图"](#)。

注意：

请务必清洗排放塞并用新的排放塞垫圈安装。

2. 加注新的发动机机油。
发动机机油规格和粘度：请参见 [MA-9, "油液和润滑剂"](#)。

发动机机油容量：请参见 [LU-13, "定期保养规格"](#)。

注意：

- 发动机机油的加注量取决于发动机机油温度和排放时间。以上数值仅供参考。
 - 务必使用机油尺确定发动机内的机油量是否正确。
3. 暖机，并检查排放塞和机油滤清器周围区域有无机油泄漏。
 4. 关闭发动机并等待 10 分钟。
 5. 检查发动机机油油位。请参见 [LU-8, "检查"](#)。

< 定期保养 >

机油滤清器

机油滤清器：拆卸和安装

INFOID:0000000013305947

拆卸

1. 使用机油滤清器扳手 [SST: KV10115801] (A) 拆下机油滤清器。

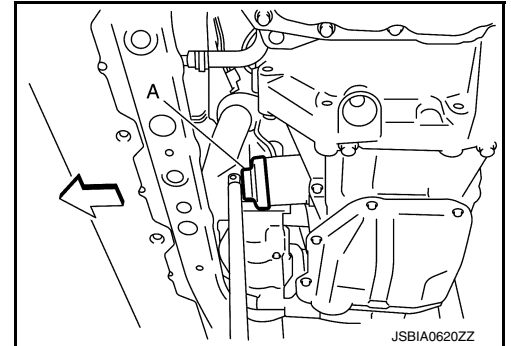
注：

该图中显示发动机底盖已拆下。

↔：车头方向

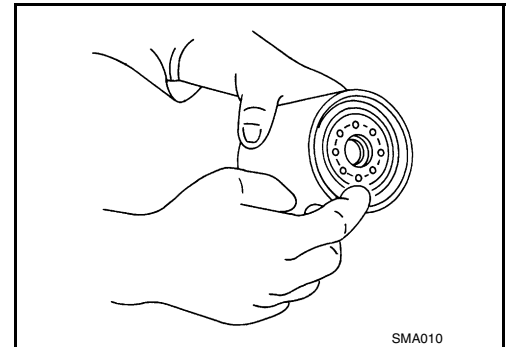
注意：

- 机油滤清器有一个释放阀。使用正品 NISSAN 机油滤清器或同等产品。
- 发动机和发动机机油的温度可能很高，小心不要被烫伤。
- 拆卸时，准备一块抹布用来吸干泄漏或溢出的发动机机油。
- 彻底擦拭干净粘附在发动机和车辆上的发动机机油。



安装

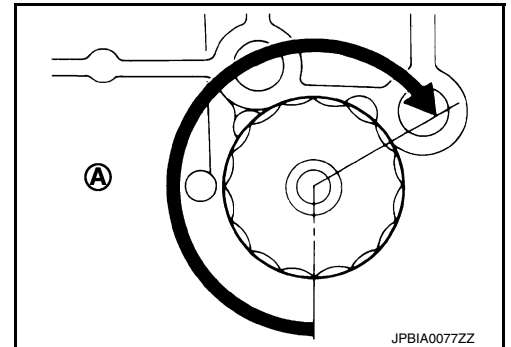
1. 清除机油滤清器安装表面上粘附的异物。
2. 在新的机油滤清器油封接触面上涂抹新的发动机机油。



3. 手动旋入机油滤清器直至接触到安装表面，然后再拧紧 2/3 圈 (A)。或拧紧至规定扭矩。

机油滤清器：

 17.7 N·m (1.8 kg-m, 13 ft-lb)



机油滤清器：检查

INFOID:0000000013305948

安装后检查

1. 检查发动机机油油位。请参见 [LU-8, "检查"](#)。
2. 起动发动机，并检查是否无发动机机油泄漏。
3. 关闭发动机并等待 10 分钟。
4. 检查发动机机油油位，并调整油位。请参见 [LU-8, "检查"](#)。

< 定期保养 >

火花塞

火花塞：拆卸和安装

INFOID:0000000013305950

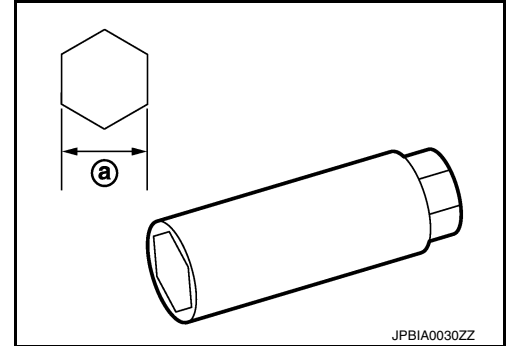
拆卸

1. 拆卸点火线圈。请参见 [EM-42, "分解图"](#)。
2. 使用火花塞扳手 (通用维修工具) 拆卸火花塞。

(a): 14 mm (0.55 in)

注意：

切勿跌落或撞击火花塞。



安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

火花塞：检查

INFOID:0000000013305951

拆卸后检查

一般情况下，请使用标准型火花塞。

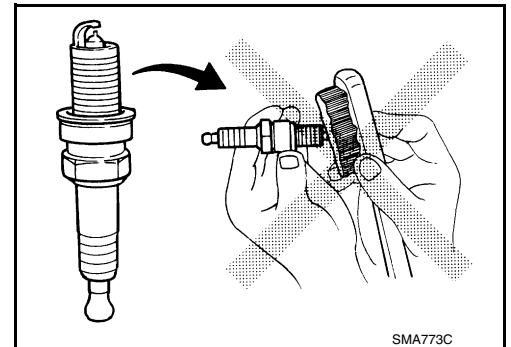
火花塞 (标准型)： 请参见 [EM-118, "火花塞"](#)。

注意：

- 切勿跌落或撞击火花塞。
- 切勿使用钢丝刷清洁。
- 如果火花塞端部有积碳，可以使用火花塞清洁剂进行清洁。

清洁剂空气压力： 低于 588 kPa (5.88 bar, 6 kg/cm², 85 psi)

清洁时间： 20 秒钟以下



EVAP 蒸气管路

EVAP 蒸气管路：检查

INFOID:0000000013305563

1. 目视检查 EVAP 蒸发管路的安装位置是否不正确，有无裂痕、损坏、连接松动、擦伤或劣化。
2. 检查燃油箱加注口盖的真空释放阀有无堵塞、粘住等。
请参见 [EC-494, "检查"](#)。

< 定期保养 >

底盘保养

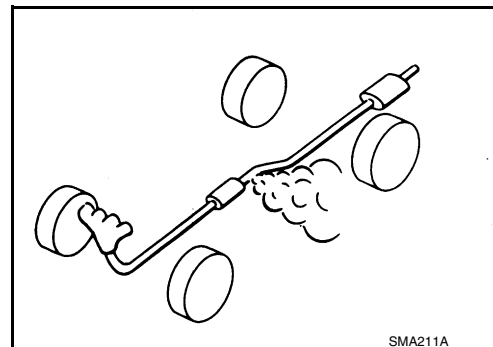
排气系统

排气系统：检查

INFOID:0000000013347355

检查排气管、消声器和底座有无安装不当、泄漏、裂纹、损坏或劣化。

- 如果发现损坏，请修理或更换损坏的零件。



离合器液

离合器液：检查

INFOID:0000000013509437

液体泄漏

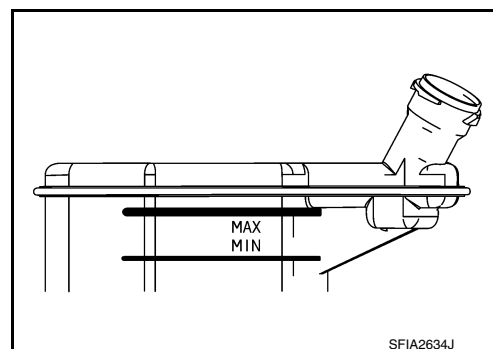
- 检查离合器管路有无破裂、劣化或其他损坏。更换损坏的零件。
- 发动机运转时，完全踩下离合器踏板，检查有无油液泄漏。

注意：

如果接头周围发生泄漏，重装接头或，如有必要，请更换损坏的零件。

液位

- 检查储液罐中的液位是否在规定范围（在 MAX 和 MIN 线之间）内。
- 目视检查储液罐周围有无离合器液泄漏。
- 如果液位非常低（低于 MIN），则检查离合器系统是否泄漏。



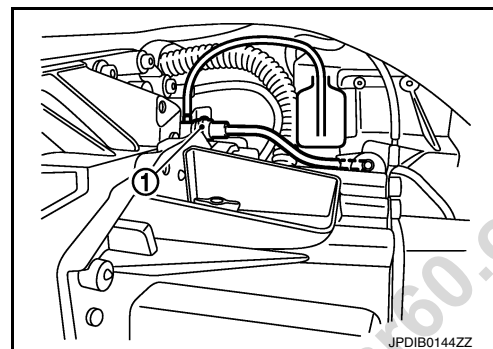
离合器液：排放

INFOID:0000000013509438

注意：

切勿使车身或其它零件的油漆表面沾上离合器液。如果溢出离合器液，则立即擦拭并用水清洗受影响的区域。

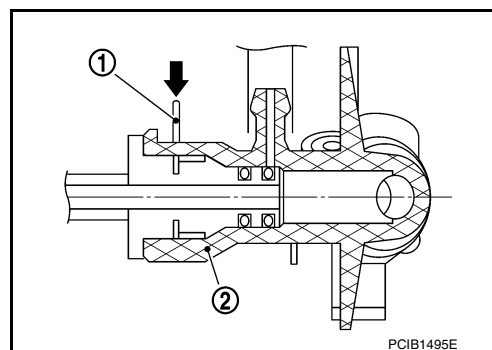
1. 将透明乙烯软管连接至排气接头 ① 的排气口。



底盘保养

< 定期保养 >

2. 将锁止销 ① 压入排气接头 ② 并保持此位置。



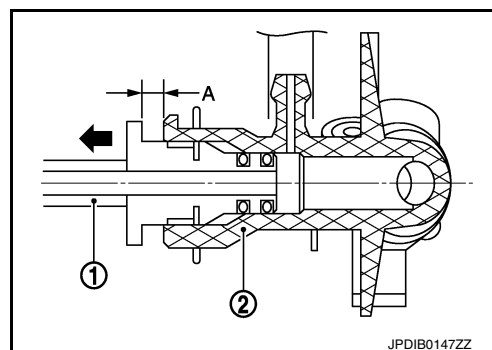
3. 按照图中所示箭头滑动排气接头 ② 上的离合器管 ①。

尺寸 (A) : 5 mm (0.20 in)

4. 踩下离合器踏板，逐渐排出离合器液。

注意：

由于离合器管内部受到液压，请握住离合器管以防其脱离。



离合器液：加注

INFOID:0000000013509439

注意：

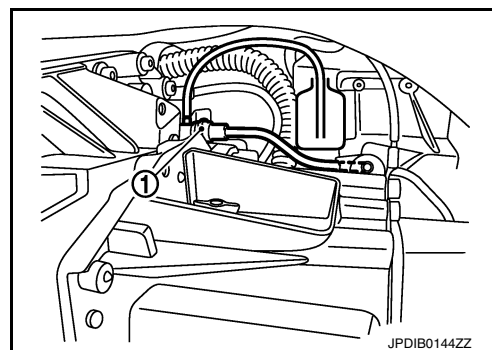
切勿使车身或其它零件的油漆表面沾上离合器液。如果溢出离合器液，则立即擦拭并用水清洗受影响的区域。

1. 确认储液罐内没有异物，然后注入新离合器液。

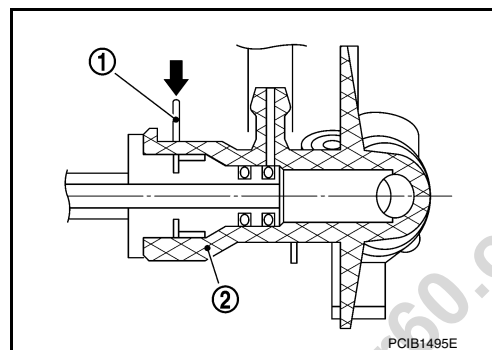
注意：

切勿重复使用排出的离合器液。

2. 将透明乙烯软管连接至排气接头 ① 的排气口。



3. 将锁止销 ① 压入排气接头 ② 并保持此位置。



底盘保养

< 定期保养 >

- 按照图中所示箭头滑动排气接头 ② 上的离合器管 ①。

尺寸 (A) : 5 mm (0.20 in)

- 慢慢将离合器踏板踩到底，然后松开离合器踏板。

注意：

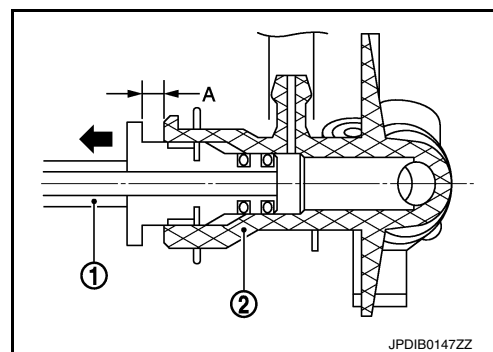
由于离合器管内部受到液压，请握住离合器管以防其脱离。

- 间隔 2 秒钟或 3 秒钟重复步骤 5 一次，直至放出所有的新离合器液。

注意：

监测储液罐中的离合器液位，确保其没有全空。

- 踩下离合器踏板时，将离合器管和锁止销返回初始位置。
- 执行放气。请参见 [CL-11, "排气"](#)。



M/T 油

M/T 油：检查

INFOID:0000000013509442

油液泄漏

确保变速驱动桥及其周围没有齿轮油泄漏。

油位

- 从变速驱动桥总成上拆下加注口塞 ① 和垫片后，按如图所示从加注口塞安装孔检查油位。

注意：

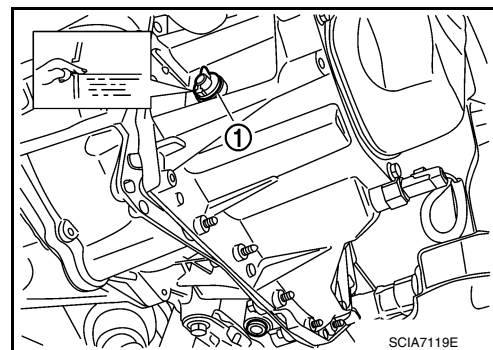
检查机油油位时关闭点火开关。

- 在加注口塞上放一个衬垫，并安装到变速驱动桥总成上。

注意：

切勿重复使用密封垫。

- 将加注口塞拧紧至规定扭矩。请参见 [TM-34, "分解图"](#)。



M/T 油：排放

INFOID:0000000013509443

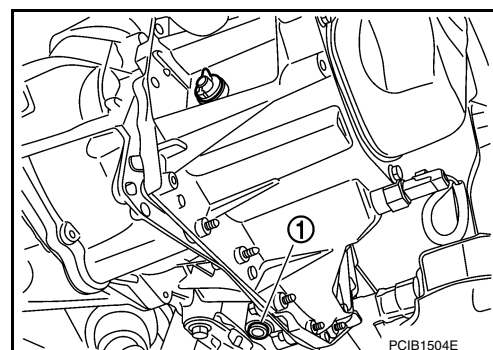
- 起动发动机，并让它运转以使变速驱动桥暖机。
- 关闭发动机。用套筒扳手（通用维修工具）拆下排放塞 ① 及密封垫，然后将齿轮油排出。

- 将密封垫装到排放塞上并使用套筒扳手（通用维修工具）将其安装在变速箱驱动桥总成上。

注意：

切勿重复使用密封垫。

- 将排放塞拧紧至规定扭矩。请参见 [TM-34, "分解图"](#)。



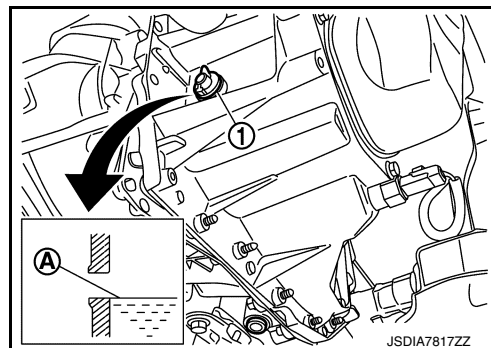
M/T 油：加注

INFOID:0000000013509444

1. 从变速箱驱动桥上拆下加注口塞 ① 和垫片后，添加新齿轮油，直至油位到达如图所示的加注口塞安装孔处规定的油位 A。

推荐的油液和容量：请参见 [MA-9, "油液和润滑剂"](#)。

2. 重新添加齿轮油后，检查油位。请参见 [TM-17, "检查"](#)。
3. 在加注口塞上放一个衬垫，并安装到变速箱驱动桥总成上。
注意：
切勿重复使用密封垫。
4. 将加注口塞拧紧至规定扭矩。请参见 [TM-34, "分解图"](#)。



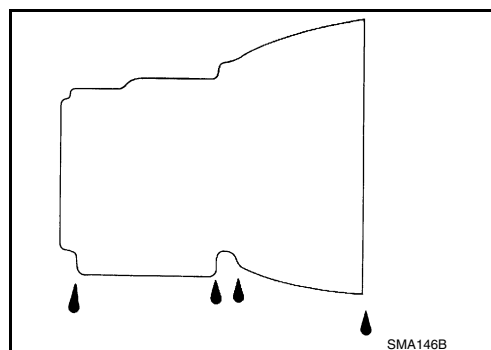
CVT 油

CVT 油：检查

INFOID:0000000013497920

液体泄漏

- 检查变速驱动桥周围区域（油封和排放塞等）有无液体泄漏。
- 如果发现任何状况，请修理或更换损坏的零件并调整 CVT 油油位。请参见 [TM-300, "调整"](#)。



CVT 油：更换

INFOID:0000000013804782

CVT 油：请参见 [MA-9, "油液和润滑剂"](#)。

油量：请参见 [MA-9, "油液和润滑剂"](#)。

注意：

- 仅使用正品 CVT 油。使用正品 CVT 油以外的变速箱油将损坏 CVT，该情况不在保险范围内。
 - 务必使用车间纸巾。切勿使用车间布。
 - 在安装的最后操作阶段，用新的排放塞密封垫更换旧的。
 - 在观察排放孔时必须小心，因为可能会有油滴进入眼睛的危险。
 - 更换后，务必执行 CVT 油泄漏检查。
1. 使用 CONSULT 在“变速箱”中选择“数据监控”。
 2. 选择“油温”，然后确认 CVT 油温度处于 40 °C (104°F) 或以下。
 3. 检查选档杆置于“P”档，然后完全接合驻车制动。
 4. 顶起车辆。
 5. 拆下排放塞和溢流管，然后从油底壳排出 CVT 油。 [TM-319, "分解图"](#)。

底盘保养

< 定期保养 >

6. 把加注管 (KV311039S0) (A) 安装到排放孔上。

注意：

用手拧紧加注管。

7. 将自动变速箱油更换器软管 (B) 安装到加注管上。

注意：

将自动变速箱油更换器软管一直按压在加油管上直至停止。

8. 添加约 3 升 (2-5/8 Imp qt) CVT 油。

9. 拆下自动变速箱油更换器软管及加油管，然后安装排放塞。

注：

如果 CVT 油泄漏，请迅速执行此操作。

10. 降下车辆。

11. 起动发动机。

12. 在踩制动踏板的同时，将换档杆完全从“P”档转换到“L”档，再转换到“P”档。

注：

使换档杆在每个档位停留 5 秒钟。

13. 检查并确认“油温”中的 CONSULT “数据监控”处于 35°C (95°F) 至 45°C (113°F)。

14. 关闭发动机。

15. 顶起车辆。

16. 拆下排放塞，然后排出油底壳的 CVT 油。

17. 重复步骤 6 至 16 (一次)。

18. 安装溢流管。请参见 [TM-319." 分解图"](#)。

注意：

务必拧紧至规定扭矩。如果没有拧紧至规定扭矩，溢流管可能会被损坏。

19. 把加注管 (KV311039S0) (A) 安装到排放孔上。

注意：

用手拧紧加注管。

20. 将自动变速箱油更换器软管 (B) 安装到加注管上。

注意：

将自动变速箱油更换器软管一直按压在加油管上直至停止。

21. 添加约 3 升 (2-5/8 Imp qt) CVT 油。

22. 拆下自动变速箱油更换器软管及加油管，然后安装排放塞。

注：

如果 CVT 油泄漏，请迅速执行此操作。

23. 降下车辆。

24. 起动发动机。

25. 在踩制动踏板的同时，将换档杆完全从“P”档转换到“L”档，再转换到“P”档。

注：

使换档杆在每个档位停留 5 秒钟。

26. 检查并确认“油温”中的 CONSULT “数据监控”处于 35°C (95°F) 至 45°C (113°F)。

27. 顶起车辆。

28. 拆下排放塞，确认从溢流管排出了 CVT 油。

注意：

车辆怠速时，执行此操作。

注：

如 CVT 油未排出，请参见“调节”，并重新加注 CVT 油。

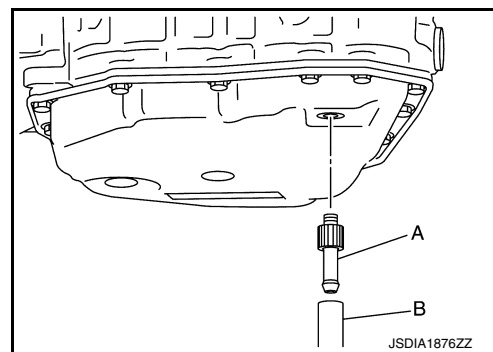
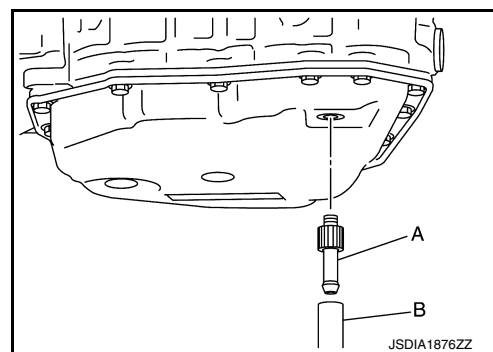
29. CVT 油流动速度变慢到滴油时，将排放塞拧紧到规定的扭矩。 [TM-319." 分解图"](#)。

注意：

切勿重复使用排放塞密封垫。

30. 降下车辆。

31. 使用选择“变速箱”中的“工作支持”。



< 定期保养 >

32. 选择“确认 CVT 油劣化”。
33. 触摸“清除”。
34. 执行电气油泵排气。(带怠速停止系统的车辆)。请参见 [TM-162. "说明"](#)。
35. 关闭发动机。

CVT 油：调整

INFOID:000000013804783

CVT 油 : 请参见 [MA-9. "油液和润滑剂"](#)。

油量 : 请参见 [MA-9. "油液和润滑剂"](#)。

注意：

- 仅使用正品 CVT 油。使用正品 CVT 油以外的变速箱油将损坏 CVT，该情况不在保险范围内。
- 在调节 CVT 油位期间，检查 CONSULT，使油温可保持在 35 至 45°C (95 至 113°F) 之间。
- 在观察排放孔时必须小心，因为可能会有油滴进入眼睛的危险。

1. 检查选档杆置于“P”档，然后完全接合驻车制动。
2. 起动发动机。
3. 调节 CVT 油温至约 40°C (104°F)。

注：

CVT 油受温度影响很大。因此调整时务必使用 CONSULT，检查“数据监控”中“变速箱”下的“油温”。

4. 在踩制动踏板的同时，将换档杆完全从“P”档转换到“L”档，再转换到“P”档。

注：

使换档杆在每个档位停留 5 秒钟。

5. 顶起车辆。
6. 检查并确认无 CVT 油泄漏。
7. 拆下排放塞。请参见 [TM-319. "分解图"](#)。

8. 把加注管 (KV311039S0) (A) 安装到排放塞孔上。

注意：

用手拧紧加注管。

9. 将自动变速箱油更换器软管 (B) 安装到加注管上。

注意：

将自动变速箱油更换器软管一直按压在加油管上直至停止。

10. 添加约 0.5 升 (1/2 Imp qt) CVT 油。
11. 拆下加注管的自动变速箱油更换器软管，确认 CVT 油从加注管排出。如果没有排出，再次加注。

注意：

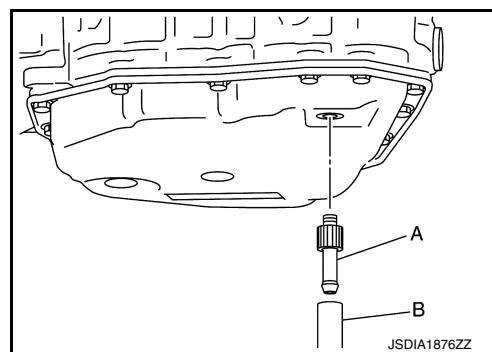
车辆怠速时，执行此操作。

12. CVT 油液流动速度变慢到滴油时，从油底壳拆除加注管。
13. 以规定扭矩拧紧排放塞。请参见 [TM-319. "分解图"](#)。

注意：

切勿重复使用排放塞密封垫。

14. 降下车辆。
15. 关闭发动机。



< 定期保养 >

车轮 (未配备 TPMS)

车轮 (未配备 TPMS): 调整

INFOID:000000013347360

调整前的准备

使用除胶剂，从车轮上拆下双面胶带。

注意：

- 拆卸时切勿划伤车轮。
- 拆下双面胶带后，应擦净车轮上残留的除胶剂。

调整

- 不同类型的车轮平衡机的调整程序也不同。因此，请参见各使用指南。
- 如果轮胎平衡机具有粘结式平衡配重模式和嵌入式平衡配重模式，则选择并调整适用于铝制车轮的嵌入式配重模式。

1. 以中心孔为导向，将车轮装在轮胎平衡机上。启动轮胎平衡机。
2. 轮胎平衡机指示灯显示内侧及外侧不平衡值时，将外侧不平衡值乘以 5/3 即得到应使用的平衡配重。按照上述计算值最接近的数值选择外侧平衡配重，并将它安装在指定的外部位置，或相对于车轮的指定角度。

注意：

- 在安装外侧平衡配重前，切勿安装内侧平衡配重。
- 在安装平衡配重前，务必将车轮的配合面清理干净。

- a. 指示的不平衡值 $\times 5/3 =$ 要安装的平衡配重

计算示例：

$23 \text{ g (0.81 oz)} \times 5/3 = 38.33 \text{ g (1.35 oz)} \Rightarrow 40 \text{ g (1.41 oz)}$ 的平衡配重 (较接近计算的平衡配重值)

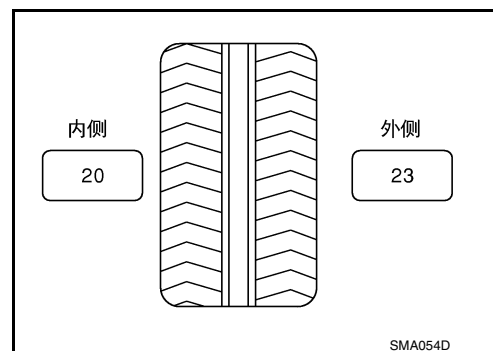
注：

请注意，平衡配重值必须接近计算的平衡配重值。

示例：

$37.4 \Rightarrow 35 \text{ g (1.23 oz)}$

$37.5 \Rightarrow 40 \text{ g (1.41 oz)}$

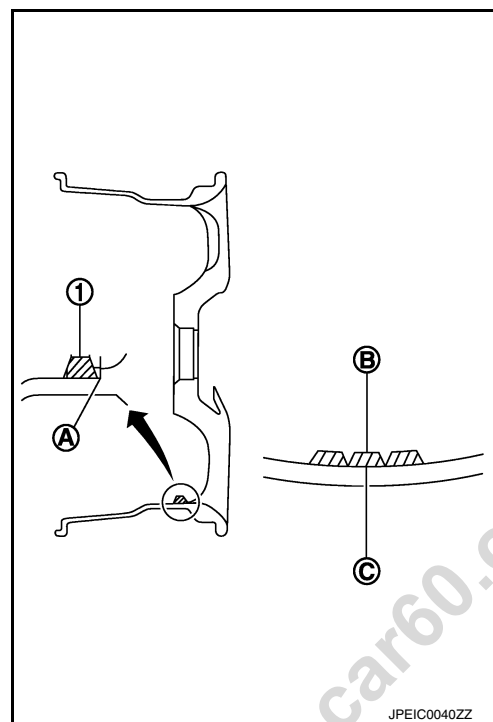


- b. 安装平衡配重到正确位置。

- 在车轮上安装平衡配重 ① 时，如图所示应将其放在车轮内壁有沟槽的区域 (A) 内，使平衡块的中心 (B) 对准车轮平衡机指示的位置 (角度) (C)。

注意：

- 务必使用正品 NISSAN 平衡配重。
- 平衡配重不可重复使用，请务必换新。
- 切勿安装三片或三片以上的平衡配重。



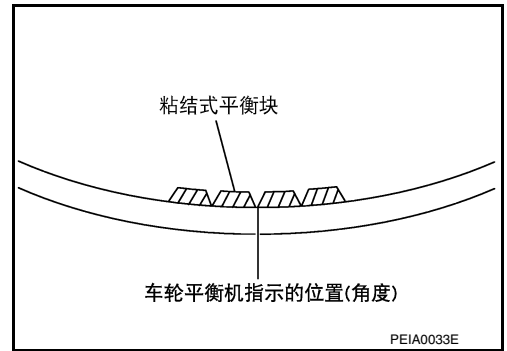
底盘保养

< 定期保养 >

- c. 如果计算的平衡配重值超过 50 g (1.76 oz)，请如图所示安装两片平衡配重并彼此对齐。

注意：

切勿在一片平衡配重上加装另一片平衡配重。



3. 再次启动轮胎平衡机。
4. 根据轮胎平衡机指示的位置 (角度)，在车轮的内侧安装嵌入式平衡配重。

注意：

切勿安装三片或三片以上的平衡配重。

5. 启动轮胎平衡机。确认内外部的剩余不平衡值在允许范围内。

注意：

如果有任一侧的剩余不平衡值超过限值，请重复执行安装步骤。

允许的不平衡值

动态 (在轮缘处) : 请参见 [WT-11, "车轮"](#)。

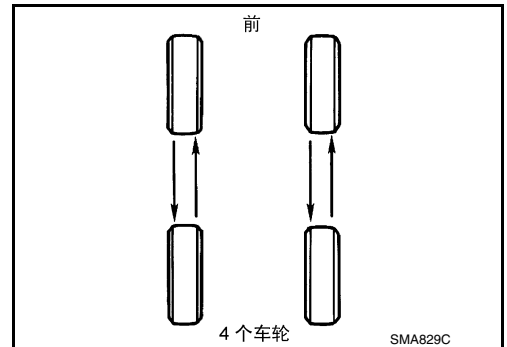
静态 (在轮缘处) : 请参见 [WT-11, "车轮"](#)。

轮胎换位

- 请遵循轮胎换位保养间隔的保养计划。请参见 [MA-4, "常规保养"](#)。
- 安装车轮时，拧紧车轮螺母至规定扭矩。请参见 [WT-9, "分解图"](#)。

注意：

- 轮胎换位时不包括 T 型轮胎。
- 安装车轮时，分两到三步按对角线顺序将车轮拧紧，以防止车轮扭曲变形。
- 注意不要使拧紧轮胎螺母的扭矩超过许可值。
- 使用 NISSAN 正品车轮螺母。



车轮 (配备 TPMS)

车轮 (配备 TPMS): 调整

INFOID:0000000013804784

平衡车轮 (粘接重块型)

调节前的准备

使用除胶剂，从车轮上拆下双面胶带。

注意：

- 拆卸时，注意不要划伤车轮。
- 拆下双面胶带后，应擦净车轮上残留的除胶剂。

车轮平衡的调整

- 如果轮胎平衡机具有粘接平衡配重模式和嵌入平衡配重模式两种设定方式，则选择并调整适用于行驶车轮的嵌入平衡配重模式。
- 不同类型的车轮平衡机的调整程序也不同。因此，请参见各使用指南。

- 以中心孔为导向，将车轮装在轮胎平衡机上。启动轮胎平衡机。
- 轮胎平衡机指示灯显示内侧及外侧不平衡值时，将外侧不平衡值乘以 5/3 即得到应使用的平衡配重。按照上述计算值最接近的数值选择外侧平衡配重，并将它安装在指定的外部位置，或相对于车轮的指定角度。

注意：

- 在安装外侧平衡配重前，切勿安装内侧平衡配重。
- 在安装平衡配重前，务必将车轮的配合面清理干净。

底盘保养

< 定期保养 >

- a. 指示的不平衡值 $\times 5/3 =$ 要安装的平衡配重

计算示例：

23 g (0.81 oz) $\times 5/3 = 38.33$ g (1.35 oz) \Rightarrow 37.5 g (1.32 oz) 的平衡配重 (较接近计算的平衡配重值)

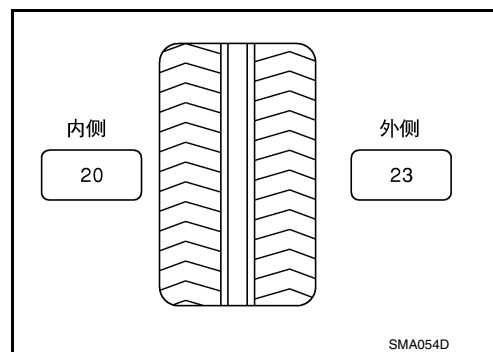
注：

请注意，平衡配重值必须接近计算的平衡配重值。

示例：

36.2 \Rightarrow 35 g (1.23 oz)

36.3 \Rightarrow 37.5 g (1.32 oz)

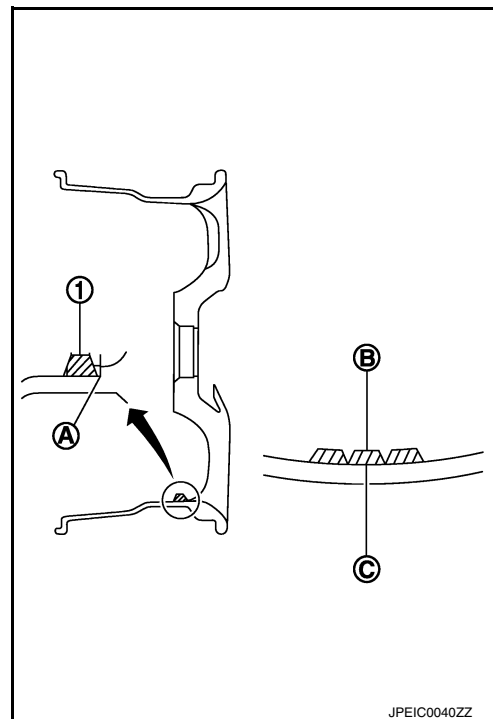


- b. 安装平衡配重到正确位置。

- 在车轮上安装平衡配重 ① 时，如图所示应将其放在车轮内壁有沟槽的区域 A 内，使平衡块的中心 B 对准车轮平衡机指示的位置 (角度) C。

注意：

- 一定要使用正品 NISSAN 粘结式平衡配重。
- 平衡配重不可重复使用，请务必换新。
- 切勿安装三片或三片以上的平衡配重。



- c. 如果计算的平衡配重值超过 50 g (1.76 oz)，请如图所示安装两片平衡配重并彼此对齐。

注意：

切勿在一片平衡配重上加装另一片平衡配重。

3. 再次启动轮胎平衡机。

4. 根据轮胎平衡机指示的位置 (角度)，在车轮的内侧安装嵌入式平衡配重。

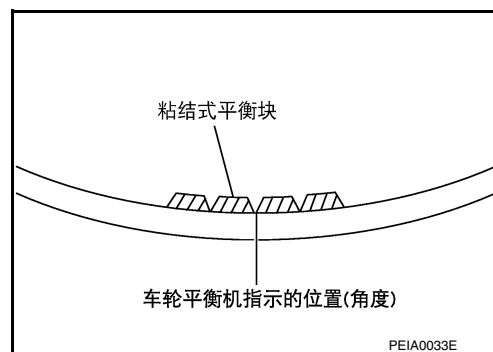
注意：

切勿安装三片或三片以上的平衡配重。

5. 启动轮胎平衡机。确认内外部的剩余不平衡值在允许范围内。

注意：

如果有任一侧的剩余不平衡值超过限值，请重复执行安装步骤。



允许的不平衡值

动态 (在轮缘处) : 请参见 [WT-82, "车轮"](#)。

静态 (在轮缘处) : 请参见 [WT-82, "车轮"](#)。

底盘保养

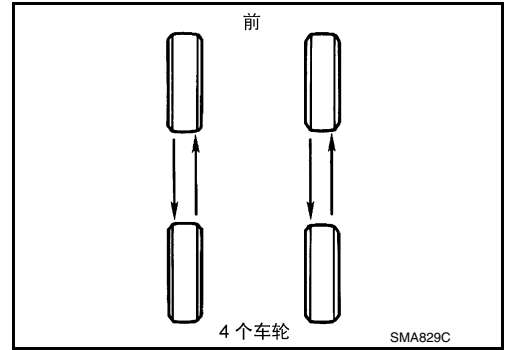
< 定期保养 >

轮胎换位

- 请遵循轮胎换位保养间隔的保养计划。请参见 [MA-4, "常规保养"](#)。
- 安装车轮时, 拧紧车轮螺母至规定扭矩。请参见 [WT-72, "分解图"](#)。

注意:

- 轮胎换位时不包括 T 型轮胎。
- 安装车轮时, 分两到三步按对角线顺序将车轮拧紧, 以防止车轮扭曲变形。
- 注意不要使拧紧轮胎螺母的扭矩超过许可值。
- 使用 NISSAN 正品车轮螺母。
- 在轮胎换位后, 执行 ID 注册。请参见 [WT-41, "说明"](#)。

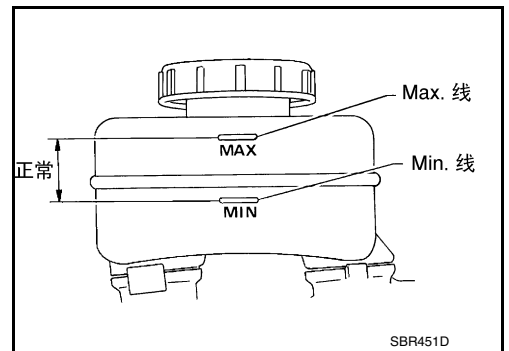


制动液液位和泄漏

制动液液位和泄漏: 检查

- 如果液位过低, 请检查制动系统有无泄漏。

INFOID:000000013305576

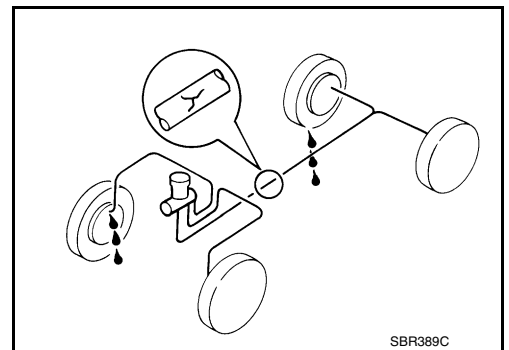


制动管路和拉索

制动管路和拉索: 检查

- 检查制动液管路和驻车制动拉线有无连接不当、泄漏、磨损、擦伤和劣化等。

INFOID:000000013305577

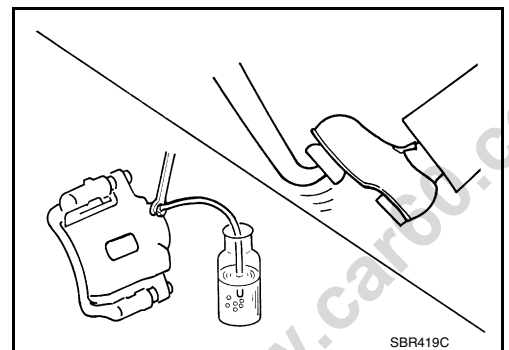


制动液

制动液: 更换

1. 从各个排气阀中排出制动液。
2. 加注制动液, 直至新制动液从各排气阀中流出。采用与液压系统排气相同的步骤重新加注制动液。请参见 [BR-15, "制动系统放气"](#)。
 - 加注推荐的制动液。请参见 [MA-9, "油液和润滑剂"](#)。
 - 切勿重复使用排出的制动液。
 - 注意不要将制动液溅到漆面上。

INFOID:000000013305578



底盘保养

< 定期保养 >

盘式制动器

盘式制动器：检查

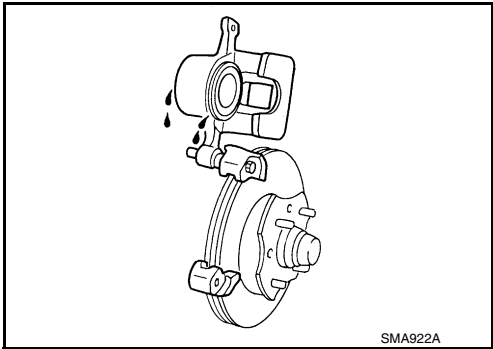
INFOID:0000000013305579

制动盘

检查其状况、磨损和损坏。

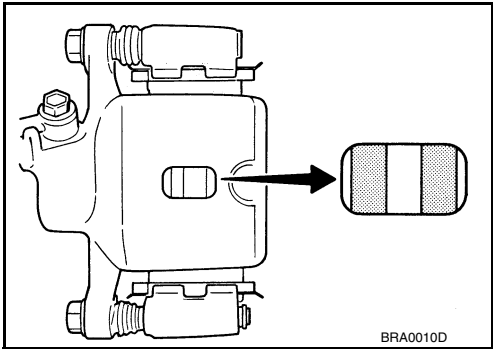
制动钳

- 检查是否有泄漏。



制动衬块

- 检查有无磨损或损坏。



盘式制动器：前盘式制动器

INFOID:0000000013525345

单位：mm (in)

项目		限值
制动衬块	磨损厚度	2.0 (0.079)
	磨损厚度	22.0 (0.866)
制动盘	厚度变化 (在 8 个位置测量)*	0.008 (0.0003)
	跳动量 (安装到车辆)	0.035 (0.0014)

* 检查是否出现制动盘不平衡、跳动或变形。

盘式制动器：后盘式制动器

INFOID:0000000013525346

单位：mm (in)

项目		限值
制动衬块	磨损厚度	2.0 (0.079)
	磨损厚度	8.0 (0.315)
制动盘	厚度变化 (在 8 个位置测量)*	0.016 (0.0006)
	跳动量 (安装到车辆)	0.1 (0.004)

* 检查是否出现制动盘不平衡、跳动或变形。

< 定期保养 >

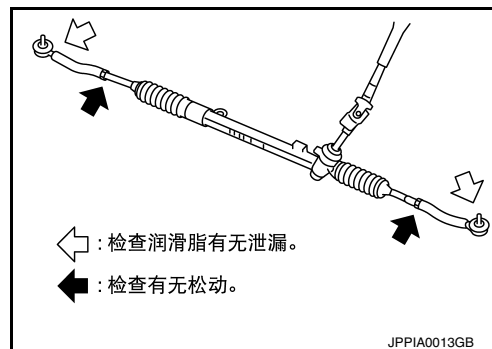
转向机和连杆

转向机和连杆：检查

INFOID:000000013305582

转向机

- 检查转向机壳体和防尘套是否松动、损坏或润滑脂泄漏。
- 检查与转向柱的连接是否松动。



转向连杆

检查球节、防尘罩和其他零部件有无松动、磨损、损坏或润滑脂泄漏。

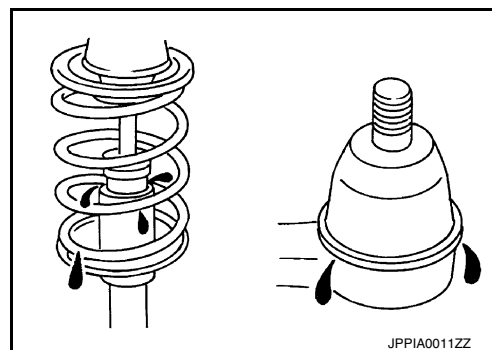
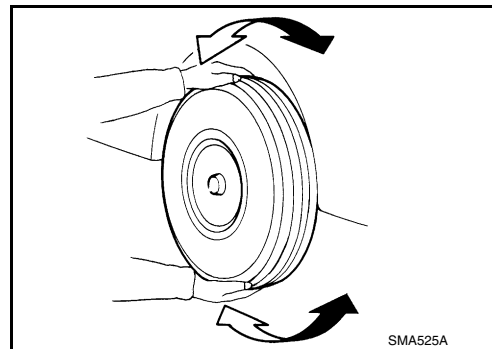
车桥和悬架零件

车桥和悬架零件：检查

INFOID:000000013305583

检查前后桥和悬架零件有无自由行程过大、破裂、磨损或其他损坏。

- 晃动各个车轮，检查自由行程是否过大。
- 检查车轮轴承是否转动平顺。
- 检查车桥和悬架螺母和螺栓有无松动。
- 检查支柱（减振器）有无机油泄漏或其他损坏。
- 检查悬架球节有无润滑脂泄漏，防尘罩有无裂纹或其他损坏。



底盘保养

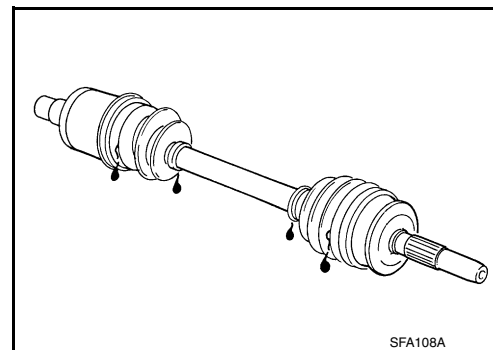
< 定期保养 >

驱动轴

驱动轴：检查

检查防尘罩和驱动轴有无裂纹、磨损、损坏和润滑脂泄漏。

INFOID:0000000013305584



车身保养

< 定期保养 >

车身保养

锁、铰链和发动机罩锁闩

锁、铰链和发动机罩锁闩：润滑

INFOID:0000000013305585

零件	配备智能钥匙系统	未配备智能钥匙系统
发动机罩	请参见 DLK-147, "分解图" 。	请参见 DLK-283, "分解图" 。
发动机罩锁	请参见 DLK-182, "分解图" 。	请参见 DLK-318, "分解图" 。
前车门	请参见 DLK-158, "分解图" 。	请参见 DLK-294, "分解图" 。
前门锁	请参见 DLK-186, "分解图" 。	请参见 DLK-322, "分解图" 。
后车门	请参见 DLK-166, "分解图" 。	请参见 DLK-302, "分解图" 。
后门锁	请参见 DLK-191, "分解图" 。	请参见 DLK-327, "分解图" 。
后背门	请参见 DLK-174, "分解图" 。	请参见 DLK-310, "分解图" 。
后背门锁	请参见 DLK-195, "分解图" 。	请参见 DLK-331, "分解图" 。

安全带、扣环、卷收器、固定器和调节器

安全带、扣环、卷收器、固定器和调节器：检查

INFOID:0000000013305586

有关前排安全带插图。请参见 [SB-7, "分解图"](#)。

有关后排安全带插图。请参见 [SB-15, "分解图"](#)。

注意：

- 发生任何碰撞事故后，应检查所有安全带总成，包括收缩器和其他所附加硬件（如固定螺栓、导轨装置）。东风日产建议更换所有在碰撞中使用过的安全带总成，除非在轻微撞击后没有损坏且可正常操作。同时也应检查在碰撞中没有使用的安全带总成，并更换损坏或无法正常操作的安全带。如发生导致驾驶员和乘客安全气囊展开的正面碰撞，即使安全带没有使用，也应更换安全带预张紧器。
- 如果安全带总成的任何部件有问题，请勿进行修理。请更换整个安全带总成。
- 如果织带断裂、磨损或损坏，请更换安全带总成。
- 请勿润滑舌片和带扣。
- 请使用正品 NISSAN 安全带总成。

有关详细信息，请参见安全带章节中的 [SB-12, "安全带卷收器：检查"](#)、[SB-17, "安全带卷收器：检查"](#)。

- 检查固定器安装是否松动
- 检查安全带是否损坏
- 检查收缩器操作是否平顺
- 检查扣环和舌片在扣上和解开时的功能

车身腐蚀

车身腐蚀：检查车身腐蚀

INFOID:0000000013305587

目视检查车身面板是否有碰撞损坏（刮伤、破裂、擦伤等）或防腐蚀材料损坏。尤其应检查以下位置。

卷边面板

发动机罩前端、车门下端、行李箱盖后端等。

面板接缝

后翼子板和中柱的侧梁、后翼子板的后轮罩、发动机舱支柱塔周围等。

面板边缘

行李箱盖开口、天窗开口、翼子板车轮拱罩法兰、加油口外盖法兰、面板孔周围等。

零件接触

腰线嵌条、挡风玻璃嵌条、保险杠等。

保护板

车身保养

< 定期保养 >

挡泥板、翼子板保护板、防石击保护板等的损坏或状况

防腐蚀材料

车底防腐蚀材料的损坏或剥落。

排放孔

车门和侧梁处排放孔的状况。修理腐蚀区域时，请参见腐蚀维修手册。

维修数据和规格 (SDS)

< 维修数据和规格 (SDS) >

维修数据和规格 (SDS)

维修数据和规格 (SDS)

驱动皮带

驱动皮带：驱动皮带

INFOID:0000000013306127

驱动皮带

驱动皮带的张紧度	不需要张紧皮带，因为它由驱动皮带自动张紧器自动调节。
----------	----------------------------

发动机冷却液

发动机冷却液：定期保养规格

INFOID:0000000013306129

发动机冷却液容量 (近似值)

单位: ℓ (Imp qt)

发动机冷却液容量 (储液罐在“MAX”液位)	CVT 车型	6.6 (5-6/8)
	M/T 车型	6.4 (5-5/8)
储液罐发动机冷却液容量 (在“MAX”液位)		0.7 (5/8)

发动机机油

发动机机油：定期保养规格

INFOID:0000000013306131

发动机机油容量 (近似值)

单位: ℓ (Imp qt)

排放和加注	包括更换机油滤清器	3.0 (2-5/8)
	不包括更换机油滤清器	2.8 (2-4/8)
干燥发动机 (发动机大修)		3.5 (3-1/8)

火花塞

火花塞：火花塞

INFOID:0000000013306128

火花塞 (铂金头型)

单位: mm (in)

制造商	NGK	
标准型	LZKAR6AP-11	
火花塞间隙	标准	1.1 (0.043)

车轮 (未配备 TPMS)

车轮 (未配备 TPMS)：车轮

INFOID:0000000013347378

铝制车轮

项目		限值
跳动量	轴向跳动	小于 0.3 mm (0.012 in)
	径向跳动	

维修数据和规格 (SDS)

< 维修数据和规格 (SDS) >

项目		限值
允许不平衡量	动态 (在轮缘处)	小于 10 g (0.35 oz) (单边)
	静态 (在轮缘处)	小于 20 g (0.70 oz)

钢制车轮

项目		限值
跳动量	轴向跳动量 (平均)	小于 0.8 mm (0.031 in)
	径向跳动量 (平均)	小于 0.5 mm (0.020 in)
允许不平衡量	动态 (在轮缘处)	小于 10 g (0.35 oz) (单边)
	静态 (在轮缘处)	小于 20 g (0.70 oz)

钢制车轮 (应急备用)

项目		限值
跳动量	轴向跳动量 (平均)	小于 1.2 mm (0.047 in)
	径向跳动量 (平均)	小于 1.3 mm (0.051 in)

车轮 (配备 TPMS)

车轮 (配备 TPMS): 车轮

INFOID:0000000013347379

铝制车轮

项目		限值
跳动量	轴向跳动	小于 0.3 mm (0.012 in)
	径向跳动	
允许不平衡量	动态 (在轮缘处)	小于 10 g (0.35 oz) (单边)
	静态 (在轮缘处)	小于 20 g (0.70 oz)

钢制车轮 (应急备用)

项目		限值
跳动量	轴向跳动量 (平均)	小于 1.2 mm (0.047 in)
	径向跳动量 (平均)	小于 1.3 mm (0.051 in)